

Le cifre della Mobilità

Ottobre 2008



CENTRO DI RICERCA PER LE POLITICHE DELL'INNOVAZIONE

CERPI – Centro di Ricerca per le Politiche dell’Innovazione

Il CERPI è un centro di ricerca del Dipartimento di Ingegneria dell’Innovazione dell’Università del Salento, nato nel 2005. Sui temi dell’innovazione, e soprattutto sullo sviluppo di politiche per l’innovazione, il CERPI intende dare un contributo di idee e di progetti, con una contestualizzazione alla specifica realtà nazionale e regionale italiana.

Obiettivi del CERPI sono: contribuire ad elaborare nuovi approcci concettuali e nuovi paradigmi di policy per l’innovazione nell’economia globale della conoscenza; sviluppare nuovi strumenti di politica dell’innovazione e della competitività, con particolare riferimento al contesto nazionale e regionale italiano; realizzare progetti di ricerca e progetti pilota in rete con altri centri di ricerca, con imprese e con istituzioni di governo.

© CERPI 2008

Le informazioni contenute in questo documento sono proprietà intellettuale del CERPI. Per informazioni sulla copia, la trasmissione e l'utilizzo scrivere a: *info@cerpi.it*

Le cifre della Mobilità

Il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti raccoglie aggiornate e dettagliate informazioni relative al settore delle Infrastrutture e dei Trasporti riportando risultati di rilevazioni ed elaborazioni svolte dall'Ufficio di Statistica del Sistan, dall'Istat, da Enti ed altri Istituti di ricerca di settore.

Molte delle informazioni riportate di seguito sono riprese da questo documento e rielaborate.

Domanda di Mobilità

Di seguito sono riportati alcuni indicatori della mobilità utili a definire la situazione attuale e le tendenze del traffico e della Mobilità in Italia.

Per *quota media di popolazione mobile* si intende la porzione di popolazione che effettua almeno uno spostamento nel corso di un giorno medio feriale.

Tra il 2005 ed il 2006 c'è stata una flessione del 2,3% e, per altro, tale quota si è attestata, nel 2006, sul valore più basso dal 2000.

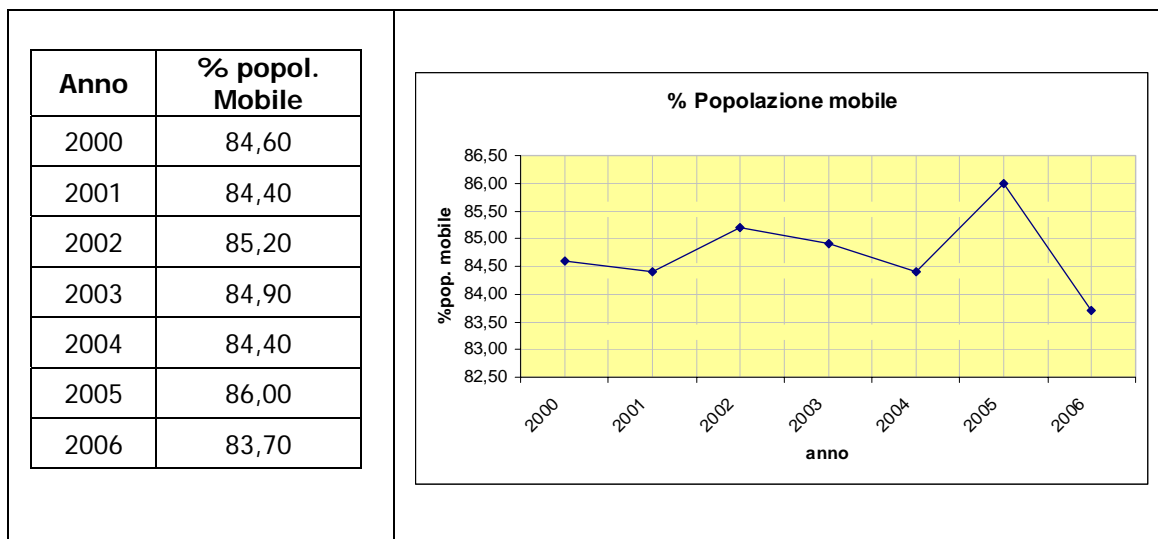


Figura 1: Andamento della popolazione mobile dal 2000 al 2006. (Fonte: Isfort, osservatorio "Audimob" sulla Mobilità, elaborazione CERPI -Università del Salento-).

È in leggera diminuzione anche il *numero di spostamenti medi giornalieri della popolazione mobile*.

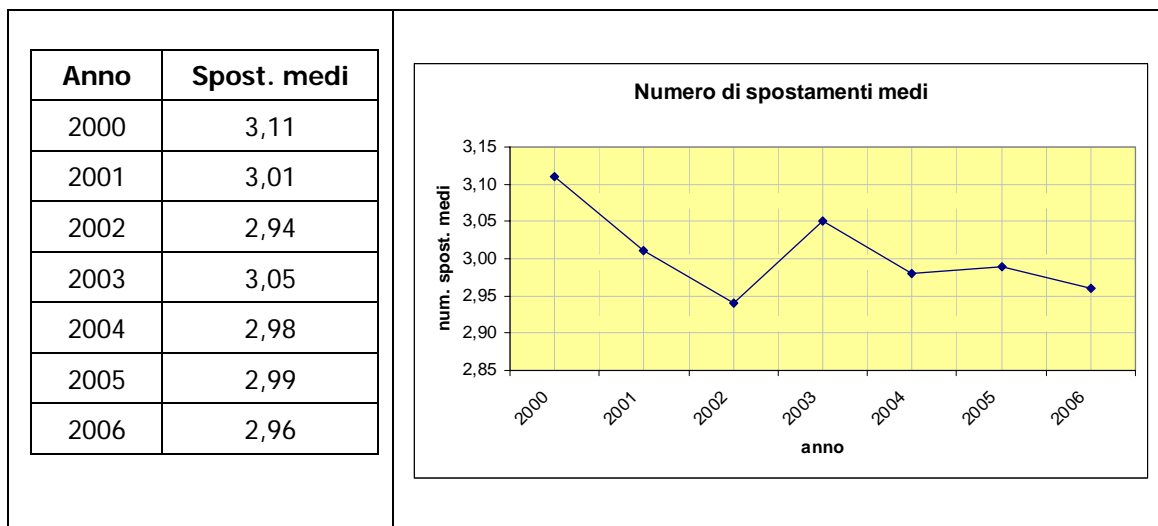


Figura 2: Andamento degli spostamenti medi giornalieri della popolazione mobile dal 2000 al 2006. (Fonte: Isfort, osservatorio "Audimob" sulla Mobilità, elaborazione CERPI-Università del Salento-).

mentre il *numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile* ha la tendenza ad aumentare.

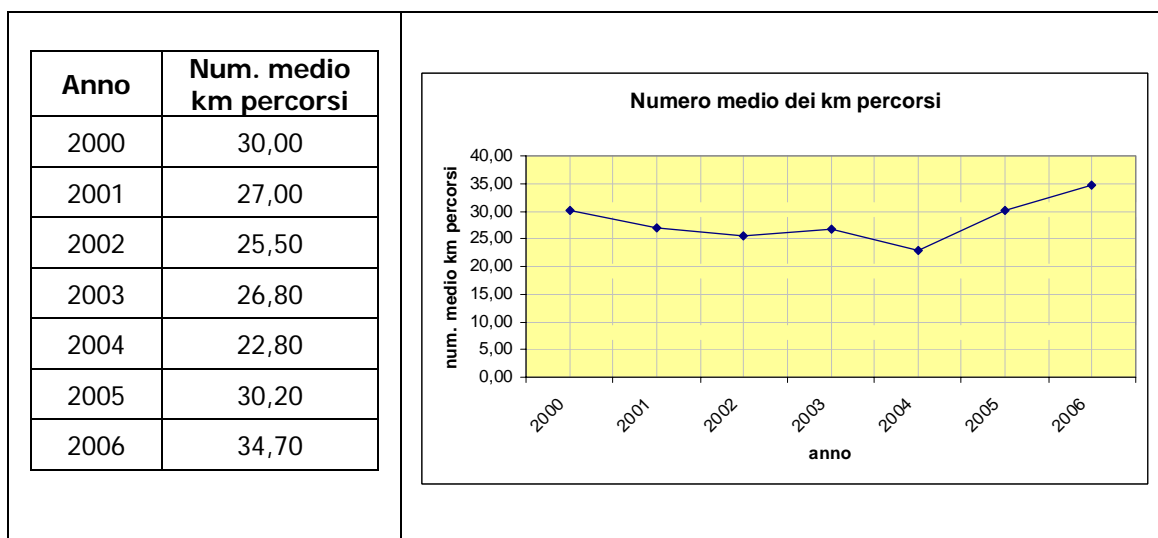


Figura 3: Andamento del numero medio di chilometri percorsi giornalmente dalla popolazione mobile dal 2000 al 2006. (Fonte: Isfort, osservatorio "Audimob" sulla Mobilità, elaborazione CERPI -Università del Salento-).

L'Isfort fornisce dei dati anche in merito ad un indicatore utile ad individuare i segmenti della popolazione a minore o maggiore propensione alla mobilità, l'Indice sintetico di Mobilità Espressa (IME).

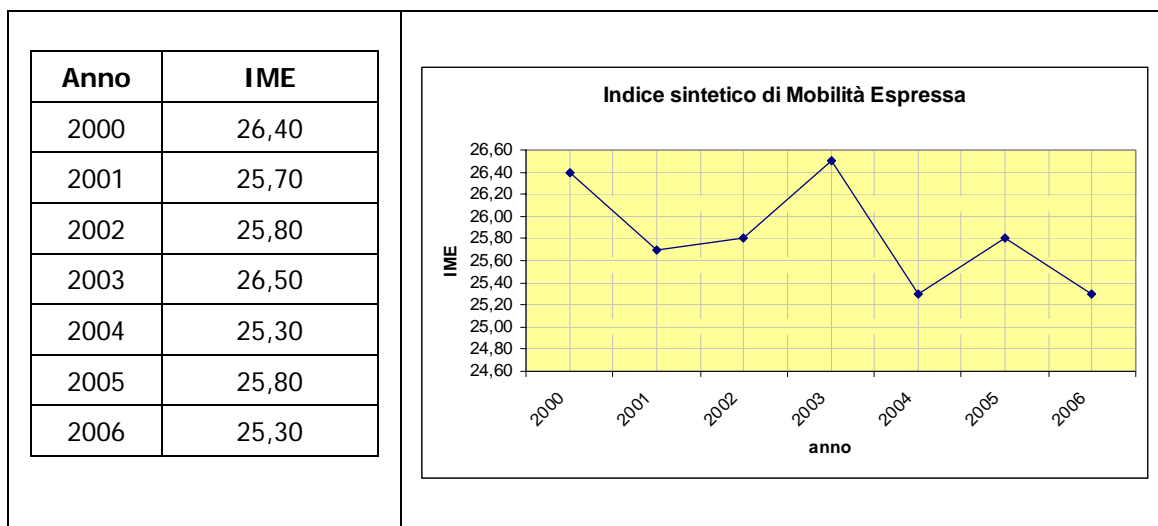


Figura 4: Andamento dell'IME dal 2000 al 2006. (Fonte: Isfort, osservatorio "Audimob" sulla Mobilità, elaborazione CERPI -Università del Salento-).

Si osserva complessivamente che la domanda di mobilità tende a "concentrarsi e ad intensificarsi", cioè meno persone si muovono, si fanno meno spostamenti, ma i viaggi sono più lunghi e richiedono un maggior consumo di tempo.

Dati geografici di mobilità

La quota di popolazione mobile diminuisce ovunque, anche se in percentuale del tutto marginale nel Nord-Ovest (-0,3%) e più marcatamente invece al Centro e al Sud (-3,5%).

Per gli anni di riferimento 2005 e 2006 vengono considerati i parametri di mobilità prima descritti distinti per piccole città, città medie, grandi e per le cintura metropolitane osservando che nelle piccole città è un po' più accentuato il processo di concentrazione della domanda, infatti la quota di popolazione mobile scende dall'85,1% all'82,8%, mentre, nelle grandi città il decremento è più contenuto e la quota di popolazione mobile si attesta su livelli maggiori della media.

Il numero medio di km percorsi dalla popolazione media cresce sensibilmente sia nelle grandi che nelle piccole città

Sostanzialmente rimane stabile il numero medio di spostamenti della popolazione mobile nelle piccole città mentre tende a diminuire nelle grandi città.

| 2005 | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metropolitane |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|
| % pop. mobile | 85,10 | 88,00 | 87,50 | 85,00 |
| Spost. medi | 3,00 | 3,12 | 2,91 | 2,90 |
| Num. medio km percorsi | 32,00 | 26,50 | 26,30 | 32,40 |
| IME | 26,00 | 24,90 | 25,90 | 26,20 |

Domanda di mobilità feriale per contesto urbano 2005

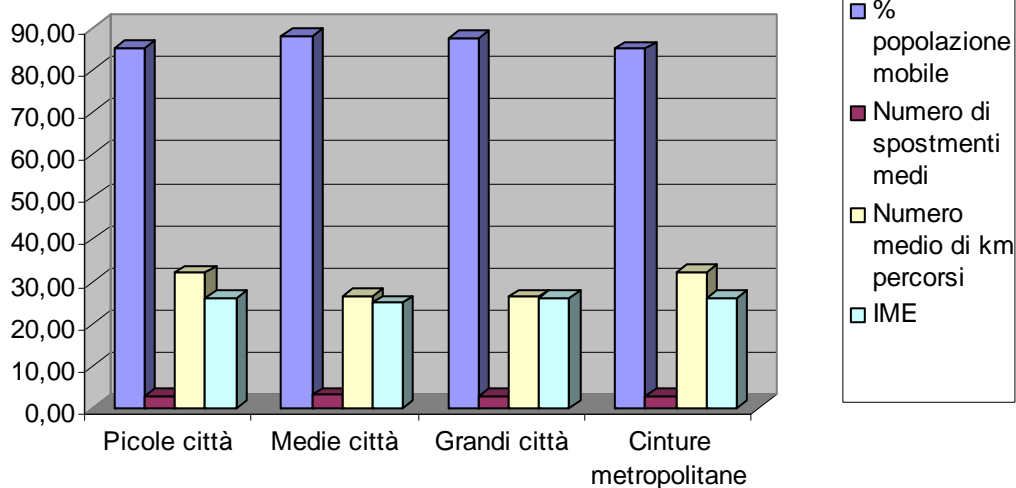


Figura 5: Andamento degli indicatori della Mobilità in funzione delle dimensioni delle aree urbane riferito al 2005. (Fonte: Isfort, osservatorio "Audimob" sulla Mobilità, elaborazione CERPI -Università del Salento-).

| 2006 | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metropolitane |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|
| % pop. mobile | 82,80 | 84,50 | 86,10 | 83,70 |
| Spost. medi | 2,97 | 3,10 | 2,80 | 2,92 |
| Num. medio km percorsi | 37,30 | 29,80 | 31,10 | 34,30 |
| IME | 25,40 | 24,70 | 25,00 | 26,00 |

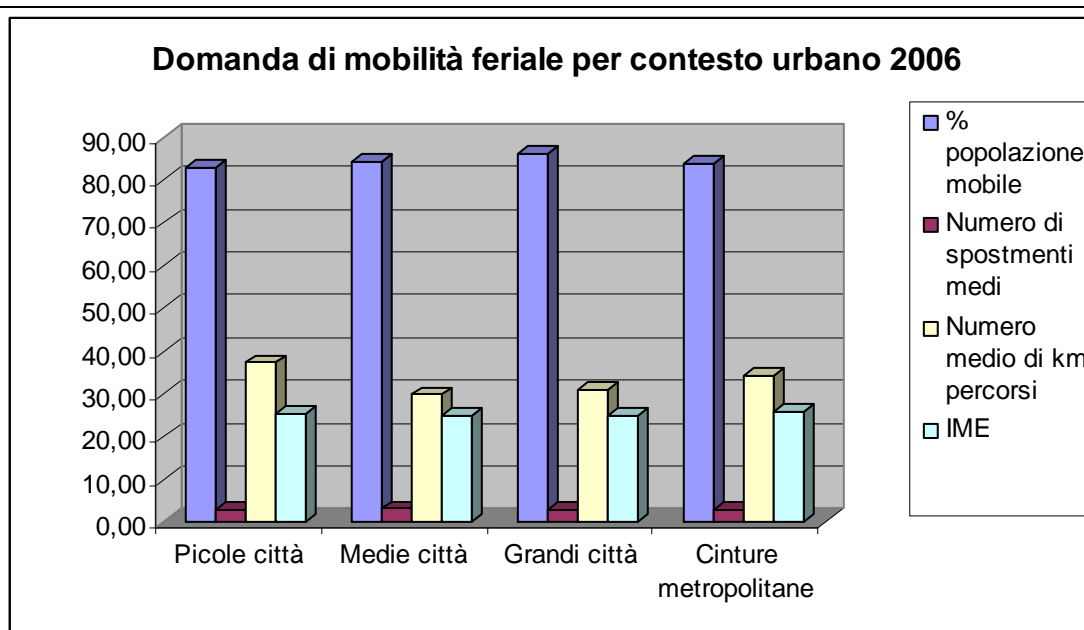


Figura 6: Andamento degli indicatori della Mobilità in funzione delle dimensioni delle aree urbane riferito al 2006. (Fonte: Isfort, osservatorio "Audimob" sulla Mobilità, elaborazione CERPI -Università del Salento-).

Si osservi inoltre che, rispetto al genere, gli andamenti sono sostanzialmente omogenei tra uomini e donne. Per quanto riguarda le fasce d'età invece si osserva che aumenta la domanda di mobilità da parte della quota di popolazione con età superiore ai 50 anni. Aumenta il numero di spostamenti medi giornalieri da parte della quota di popolazione compresa tra i 30 e i 45 anni mentre aumenta notevolmente (circa 7 punti percentuali dal 2005 al 2006) il numero dei km percorsi da parte della quota di popolazione compresa tra i 14 e i 29 anni.

Spese per la mobilità

| | 1995-2000 (%) | 1995-2007 (%) | 2000-2007 (%) | 2006-2007 (%) |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Settori collegati al trasporto | -3,7 | +4,5 | +4,5 | +3,8 |
| Servizi di trasporto | +18,7 | +30,7 | +7,4 | +2,5 |

Tabella 1: variazione percentuale della porzione di PIL relativa al commercio di automotoveicoli, loro riparazione e manutenzione e vendita al dettaglio di carburante (settori collegati al trasporto) e ai servizi di trasporto.

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2000 - Milioni di euro dal 1999, milioni di euro lire per gli anni precedenti

| Attività economiche | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Fabbricazione di mezzi di trasporto | 15.302 | 12.323 | 13.229 | 12.387 | 11.837 | 11.167 | 11.464 | 10.950 | 11.179 | 11.530 |
| - di cui autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | .... | 7.552 | 8.665 | 8.330 | 7.873 | 7.564 | 7.642 | 7.356 | 7.539 | 7.708 |
| - di cui altri mezzi di trasporto | .... | 4.920 | 4.564 | 4.056 | 3.965 | 3.609 | 3.818 | 3.596 | 3.647 | 3.813 |
| Produzione e distribuzione di energia elettrica, di gas, di vapore e acqua calda | 25.106 | 26.473 | 28.443 | 28.953 | 29.175 | 30.252 | 30.992 | 31.441 | 32.261 | 32.396 |
| Commercio di automotoveicoli, loro riparazione e manutenzione; vendita al dettaglio carburante | .... | 20.921 | 20.153 | 19.542 | 20.033 | 19.603 | 19.909 | 20.243 | 21.066 | 21.868 |
| Servizi di trasporto | .... | 42.010 | 49.871 | 50.515 | 51.343 | 51.141 | 51.337 | 53.655 | 53.566 | 54.909 |
| - di cui trasporto ferroviario (*) | .... | 1.586 | 1.604 | 1.562 | 1.543 | 1.483 | 1.481 | 1.465 | 1.423 | 1.373 |
| - di cui merci su strada | .... | 20.936 | 24.188 | 24.533 | 25.198 | 26.042 | 26.769 | 28.221 | 27.794 | 28.918 |
| - di cui passeggeri su strada | .... | 4.358 | 5.394 | 5.037 | 5.138 | 4.915 | 5.000 | 5.239 | 5.316 | 5.446 |
| - di cui marittimi | .... | 1.694 | 1.843 | 1.836 | 1.635 | 1.590 | 1.565 | 1.610 | 1.512 | 1.450 |
| - di cui aerei | .... | 1.736 | 1.974 | 1.964 | 1.598 | 1.623 | 1.359 | 1.358 | 1.447 | 1.498 |
| - di cui agenzie di viaggio | .... | 1.621 | 1.719 | 1.670 | 1.444 | 1.344 | 1.205 | 1.280 | 1.344 | 1.335 |
| - di cui attività connesse ai trasporti | .... | 10.034 | 13.149 | 13.912 | 14.789 | 14.165 | 14.022 | 14.558 | 14.763 | 14.896 |
| Costruzioni | 57.449 | 52.770 | 55.742 | 58.753 | 60.038 | 61.458 | 62.438 | 63.870 | 64.821 | 65.869 |
| PIL a prezzi di mercato | 1.017.666 | 1.084.023 | 1.191.057 | 1.212.713 | 1.218.220 | 1.218.013 | 1.236.671 | 1.243.525 | 1.266.420 | 1.284.868 |
| PIL in miliardi di lire | 1.970.477 | 2.098.961 | 2.306.209 | 2.348.140 | 2.358.802 | 2.358.403 | 2.394.529 | 2.407.800 | 2.452.130 | 2.487.851 |

Fonte 1: "Conto nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti"- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ufficio di Statistica-.

2) Composizione percentuale

| Attività economiche | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Fabbricazione di mezzi di trasporto | 1,50 | 1,14 | 1,11 | 1,02 | 0,97 | 0,92 | 0,93 | 0,88 | 0,88 | 0,90 |
| - di cui autoveicoli, | | | | | | | | | | |
| rimorchi e semirimorchi | .... | 0,70 | 0,73 | 0,69 | 0,65 | 0,62 | 0,62 | 0,59 | 0,60 | 0,60 |
| - di cui altri mezzi di trasporto | .... | 0,45 | 0,38 | 0,33 | 0,33 | 0,30 | 0,31 | 0,29 | 0,29 | 0,30 |
| Produzione e distribuzione di energia elettrica, di gas, di vapore e acqua calda | 2,47 | 2,44 | 2,39 | 2,39 | 2,39 | 2,48 | 2,51 | 2,53 | 2,55 | 2,52 |
| Commercio di automoveicoli, loro riparazione e manutenzione; vendita al dettaglio carburante | .... | 1,93 | 1,69 | 1,61 | 1,64 | 1,61 | 1,61 | 1,63 | 1,66 | 1,70 |
| Servizi di trasporto | .... | 3,88 | 4,19 | 4,17 | 4,21 | 4,20 | 4,15 | 4,31 | 4,23 | 4,27 |
| - di cui trasporto ferroviario (*) | .... | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,11 | 0,11 |
| - di cui merci su strada | .... | 1,93 | 2,03 | 2,02 | 2,07 | 2,14 | 2,16 | 2,27 | 2,19 | 2,25 |
| - di cui passeggeri su strada | .... | 0,40 | 0,45 | 0,42 | 0,42 | 0,40 | 0,40 | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
| - di cui marittimi | .... | 0,16 | 0,15 | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,11 |
| - di cui aerei | .... | 0,16 | 0,17 | 0,16 | 0,13 | 0,13 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,12 |
| - di cui agenzie di viaggio | .... | 0,15 | 0,14 | 0,14 | 0,12 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,10 |
| - di cui attività connesse ai trasporti | .... | 0,93 | 1,10 | 1,15 | 1,21 | 1,16 | 1,13 | 1,17 | 1,17 | 1,16 |
| Costruzioni | 5,65 | 4,87 | 4,68 | 4,84 | 4,93 | 5,05 | 5,05 | 5,14 | 5,12 | 5,13 |
| PIL a prezzi di mercato | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte 2: "Conto nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti"- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ufficio di Statistica-.

Unità di lavoro

| | 1995-2000 (%) | 1995-2007 (%) | 2000-2007 (%) | 2006-2007 (%) |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Settori collegati al trasporto | +1,8 | +9,9 | +7,9 | -3,5 |
| Servizi di trasporto | +14,2 | +28,5 | +12,5 | +1,8 |

Tabella 2: variazione percentuale delle unità di lavoro relativa al commercio di automoveicoli, loro riparazione e manutenzione e vendita al dettaglio di carburante (settori collegati al trasporto) e ai servizi di trasporto.

Investimenti

| | 1990-2000 (%) | 1995-2007 (%) | 2000-2007 (%) | 2006-2007 (%) |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mezzi di trasporto | +43 | +51,8 | +0,8 | +0,8 |

Tabella 3: variazione percentuale della porzione di investimenti dedicati ai mezzi di trasporto.

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2000 - Milioni di euro dal 1999; milioni di eurolire per gli anni precedenti

| Tipologie di investimento | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Coltivazioni e allevamenti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altri impianti e macchinari | 72.145 | 72.310 | 90.908 | 90.215 | 90.868 | 87.833 | 90.778 | 93.188 | 96.452 | 96.133 |
| Mezzi di trasporto | 19.247 | 19.172 | 27.514 | 29.655 | 31.117 | 28.176 | 28.735 | 27.915 | 28.868 | 29.106 |
| Costruzioni | 114.294 | 103.387 | 112.116 | 117.004 | 123.859 | 126.839 | 129.589 | 130.215 | 132.214 | 135.166 |
| - di cui abitazioni | 45.306 | 45.684 | 45.593 | 46.225 | 46.481 | 47.701 | 49.056 | 51.917 | 54.527 | 56.451 |
| - di cui fabbricati non residenziali e altre opere | 61.027 | 49.234 | 57.133 | 61.004 | 65.811 | 66.623 | 67.658 | 65.612 | 64.329 | 65.292 |
| - di cui costi per trasferimento di proprietà | 7.969 | 8.481 | 9.390 | 9.775 | 11.584 | 12.560 | 12.930 | 12.761 | 13.464 | 13.531 |
| Beni immateriali prodotti | 7.525 | 7.683 | 11.092 | 11.719 | 11.742 | 11.315 | 10.444 | 10.436 | 10.844 | 11.128 |
| Totale economia | 213.165 | 202.412 | 242.028 | 248.563 | 257.857 | 254.705 | 260.444 | 262.219 | 268.686 | 272.005 |
| Totale in miliardi di lire | 412.744 | 391.925 | 468.632 | 481.284 | 499.280 | 493.177 | 504.290 | 507.726 | 520.249 | 526.676 |

2) Variazioni annuali (%)

| Tipologie di investimento | 1990/89 | 1995/94 | 2000/99 | 2001/00 | 2002/01 | 2003/02 | 2004/03 | 2005/04 | 2006/05 | 2007/06 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Coltivazioni e allevamenti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altri impianti e macchinari | 4,4 | 8,6 | 7,5 | -0,8 | 0,7 | -3,3 | 3,4 | 2,7 | 3,5 | -0,3 |
| Mezzi di trasporto | 3,8 | 23,4 | 4,2 | 7,8 | 4,9 | -9,5 | 2,0 | -2,9 | 3,4 | 0,8 |
| Costruzioni | 4,5 | 3,6 | 5,8 | 4,4 | 5,9 | 2,4 | 2,2 | 0,5 | 1,5 | 2,2 |
| - di cui abitazioni | 3,7 | 0,5 | 4,6 | 1,4 | 0,6 | 2,6 | 2,8 | 5,8 | 5,0 | 3,5 |
| - di cui fabbricati non residenziali e altre opere | 5,0 | 6,8 | 6,9 | 6,8 | 7,9 | 1,2 | 1,6 | -3,0 | -2,0 | 1,5 |
| - di cui costi per trasferimento di proprietà | 6,1 | 2,4 | 5,4 | 4,1 | 18,5 | 8,4 | 2,9 | -1,3 | 5,5 | 0,5 |
| Beni immateriali prodotti | 1,7 | 7,5 | 5,7 | 5,7 | 0,2 | -3,6 | -7,7 | -0,1 | 3,9 | 2,6 |
| Totale economia | 4,3 | 6,9 | 6,3 | 2,7 | 3,7 | -1,2 | 2,3 | 0,7 | 2,5 | 1,2 |

Fonte 3: "Conto nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti"- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ufficio di Statistica.

Spesa delle famiglie

| | 1990-2007 (%) | 1995-2007 (%) | 1995-2000 (%) | 2000-2007 (%) | 2006-2007 (%) |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Trasporti | +37,8 | +26,4 | +20,8 | +4,6 | +2,3 |

Tabella 4: variazione percentuale della porzione di spesa delle famiglie dedicata ai trasporti.

Imprese di settore

Nel 2007 il numero delle imprese nel settore dei "trasporti, magazzinaggio e comunicazioni" è stato pari a 209.487, ovvero il 3,4% del totale nazionale così suddivise:

| | % di imprese all'interno del settore trasporti, magazzinaggio e comunicazioni. |
|--|---|
| Trasporti terrestri e mediante condotte | 74,7 |
| Attività ausiliarie e agenzie di viaggio | 18,3 |
| Poste e telecomunicazioni | 5,8 |
| Trasporti marittimi e per vie d'acqua | 1,0 |
| Trasporti aerei | 0,2 |

Tabella 5: suddivisione percentuale del totale di imprese nel settore trasporti, magazzinaggio e comunicazioni per divisione di attività. (Fonte: infocamere).

| | % di imprese all'interno del settore trasporti, magazzinaggio e comunicazioni. |
|---------------------|---|
| Imprese individuali | 63,1 |
| Imprese di persone | 14,7 |
| Imprese di capitale | 16,0 |
| Altro | 6,0 |

Tabella 6: suddivisione percentuale del totale di imprese nel settore trasporti, magazzinaggio e comunicazioni per tipologia. (Fonte: infocamere).

Inoltre si osserva che il saldo tra imprese nuove iscritte e cessate nel corso del 2007 è negativo per tutte le modalità di trasporto.

Traffico di merci e passeggeri

Merchi

Il traffico delle merci (misurato in tonnellate per km) ha subito un incremento tra il 2005 ed il 2006 dell'1,2%. Si osserva inoltre che, nel 2006, il 65% della merce trasportata ha viaggiato su strada.

Passeggeri

Il trasporto di passeggeri invece (misurato in passeggeri per km) ha subito un incremento, tra il 2005 ed il 2006, del 6,5%. Si osserva inoltre che, nel 2006, ben il 92,5% dei passeggeri ha viaggiato su strada.

Millioni di passeggeri/km

| Modalità di trasporto | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Impianti fissi | 47.784 | 46.972 | 49.923 | 49.066 | 49.623 | 50.845 | 51.123 | 49.952 |
| Ferrovie dello Stato | 44.709 | 43.859 | 47.133 | 45.222 | 45.577 | 46.527 | 47.000 | 45.880 |
| Ferrovie regionali ex in conc. e in g.g. | 2.780 | 2.792 | 2.439 | 3.475 | 3.516 | 3.809 | 3.716 | 3.583 |
| Altre Ferrovie | | | | - | 160 | 134 | 30 | 125 |
| Altri (tramvie extraurbane e funivie) | 295 | 321 | 351 | 369 | 370 | 375 | 377 | 364 |
| - di cui tramvie extraurbane | 53 | 46 | 48 | 50 | 50 | 50 | 50 | 48 |
| - di cui funivie | 242 | 275 | 303 | 319 | 320 | 325 | 327 | 316 |
| Trasporti collettivi extraurbani | 72.339 | 76.797 | 82.391 | 86.816 | 88.196 | 89.598 | 91.374 | 92.315 |
| Autolinee e filovie | 17.505 | 16.829 | 17.241 | 17.815 | 17.974 | 18.134 | 18.651 | 18.529 |
| Autolinee di comp. statale, noleggio e privati | 54.834 | 59.968 | 65.150 | 69.001 | 70.222 | 71.464 | 72.723 | 73.785 |
| Trasporti collettivi urbani | 15.791 | 15.550 | 16.746 | 17.506 | 17.587 | 17.662 | 17.799 | 18.041 |
| Filovie e autobus | 11.616 | 10.350 | 11.158 | 11.503 | 11.564 | 11.625 | 11.754 | 11.807 |
| Altri modi | 4.175 | 5.200 | 5.588 | 6.004 | 6.023 | 6.038 | 6.045 | 6.234 |
| - di cui tramvie urbane | 1.576 | 1.136 | 1.057 | 1.050 | 1.051 | 1.045 | 1.067 | 1.069 |
| - di cui metropolitane | 2.580 | 4.038 | 4.503 | 4.935 | 4.954 | 4.975 | 4.958 | 5.146 |
| - di cui funicolari | 19 | 26 | 28 | 19 | 18 | 18 | 20 | 19 |
| Navigaz. marittima di cabotaggio | 2.404 | 2.247 | 3.497 | 3.388 | 3.390 | 3.237 | 3.577 | 3.791 |
| Navigazione interna | 483 | 420 | 450 | 480 | 479 | 488 | 496 | 473 |
| Navigazione aerea ⁽³⁾ | 6.416 | 7.108 | 10.384 | 11.366 | 12.147 | 12.813 | 13.930 | 15.334 |
| Autotrasporti privati | 582.717 | 674.595 | 793.460 | 782.176 | 788.668 | 763.013 | 820.306 | 796.087 |
| - di cui autovetture | 522.593 | 614.713 | 726.529 | 710.988 | 716.060 | 688.986 | 744.860 | 720.202 |
| - di cui motocicli | 60.124 | 59.882 | 66.931 | 71.188 | 72.608 | 74.027 | 75.446 | 75.885 |
| Totale generale | 727.934 | 823.689 | 956.851 | 950.799 | 960.090 | 937.657 | 998.605 | 975.992 |

| Modalità di trasporto | 1990 | 1995 | 2000 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Impianti fissi | 7,14 | 6,33 | 5,80 | 5,79 | 5,80 | 6,07 | 5,72 | 5,76 |
| Su strada | 91,58 | 92,48 | 92,70 | 92,60 | 92,53 | 92,16 | 92,48 | 92,23 |
| Vie d'acqua | 0,40 | 0,32 | 0,41 | 0,41 | 0,40 | 0,40 | 0,41 | 0,44 |
| Navigazione aerea | 0,88 | 0,86 | 1,09 | 1,20 | 1,27 | 1,37 | 1,39 | 1,57 |
| Totale generale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte 4: "Conto nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti"- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ufficio di Statistica-.

Spesa dello Stato

Le spese nel settore dei trasporti riguardano la gestione del personale e delle infrastrutture, l'acquisto di beni e di servizi ed i contributi correnti erogati alle aziende di trasporto (spese di parte corrente) oppure si riferiscono agli investimenti in nuove opere, agli interventi di manutenzione straordinaria, ai lavori di rifacimento ed ai contributi elargiti alle aziende di trasporto (spese in conto capitale).

Lo Stato ha sostenuto, nel 2006, una spesa per il trasporto pari a 19.909,5 milioni di euro così ripartita:

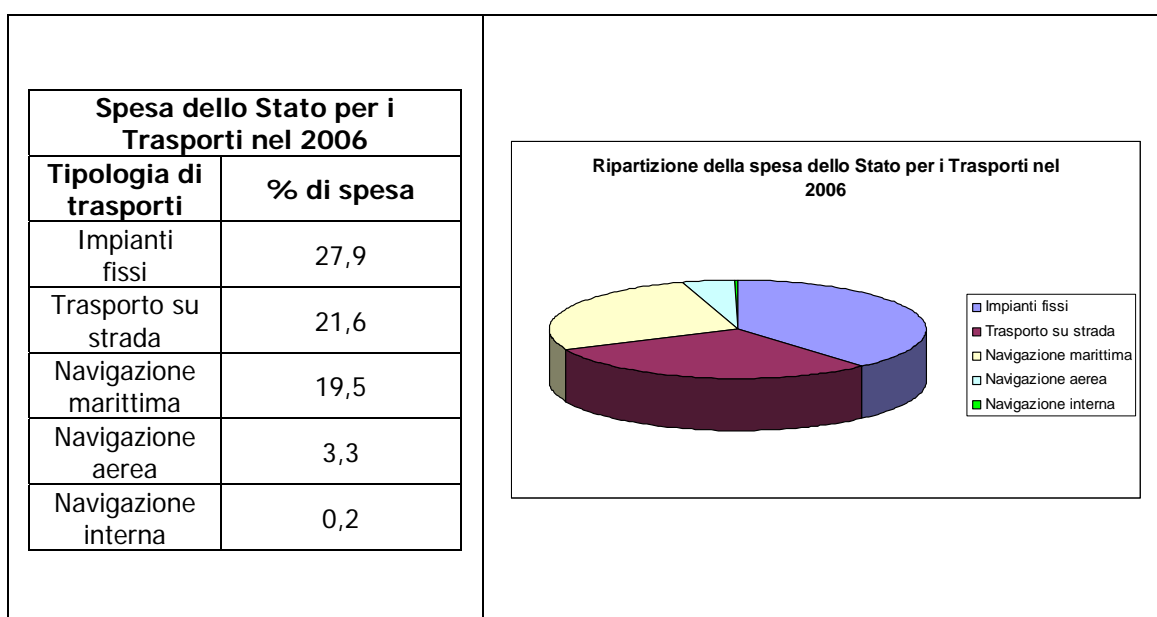


Figura 7: ripartizione della spesa dello Stato per i trasporti distinta per tipologia. (Fonte: Isfort, osservatorio "Audimob" sulla Mobilità, elaborazione CERPI -Università del Salento-).

Complessivamente, tra il 2004 ed il 2006, si è registrato un calo di circa l'1% della spesa statale nei trasporti.

La spesa distinte per aree e per tipologia di spesa invece risulta essere quella mostrata nella seguente tabella in cui si evidenzia il maggiore contributo dato dalle regioni settentrionali.

Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | Spese correnti dirette (1) | Spese c/capitale dirette (2) | Contributi ad Aziende di trasporto in conto esercizio (3) | Contributi ad Aziende di trasporto in conto capitale (4) | Totale spesa (1)+(2)+(3)+(4) |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|---|---------------------------------|
| Italia Settentrionale | 320,1 | 438,2 | 2.237,8 | 1.374,3 | 4.370,4 |
| Italia Centrale | 196,6 | 85,4 | 1.006,1 | 62,9 | 1.351,0 |
| Italia Meridionale e Insulare | 51,4 | 51,8 | 1.459,4 | 291,6 | 1.854,2 |
| Totale Italia | 568,1 | 575,4 | 4.703,3 | 1.728,8 | 7.575,6 |

Fonte 5: "Conto nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti"- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ufficio di Statistica-.

Spese dei privati

Dal rapporto tra popolazione e autovetture circolanti (fonte ACI) si può ricavare che è alta la tendenza all'utilizzo del mezzo privato. Tale rapporto è passato dal 2,11 del 1990 all'1,69 del 2005 fino all'1,66 del 2006 sebbene l'incremento demografico in questi anni si stato lieve.

In particolare nell'Italia meridionale e nelle isole i valori rilevati si attestano quasi tutti su livelli inferiori alla media nazionale.

Tra le nuove immatricolazioni del 2006 il 99,18% è costituito da autovetture che hanno sostituito quelle rottamate mentre il restante 0,82% è la quota effettiva di aumento del parco circolante.