



PROGETTO SIGeSMU

Sistema **I**ntelligente per la **G**estione **S**ostenibile della **M**obilità **U**rbana



Por 2000-2006. Misura 6.2 azione C - Progetti Pilota
Progetto SIGeSMU



Progettare e sperimentare su scala reale una soluzione tecnologica per l'erogazione di servizi di info-mobilità, basati sull'integrazione di strumenti innovativi per l'acquisizione e la distribuzione real-time delle informazioni in aree urbane anche al fine di migliorarne le prestazioni ambientali

PROGETTO
Obiettivi generali

Servizi innovativi di info-mobilità

Servizi di back-office
(i.e. informazione ai decisori e/o gestori)



Servizi di front-office
(i.e. informazione all'utenza)






Por 2000-2006. Misura 6.2 azione C - Progetti Pilota

Progetto SIGeSMU



Proponente : CACT-NNL
PROGETTO Partner

	Università del Salento		Università di Bari
	Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato		STP - Brindisi
	Union Key		Comune di Lecce
	Mediatica SpA		


Por 2000-2006. Misura 6.2 azione C - Progetti Pilota

Progetto SIGeSMU


PROGETTO Finalità

Il progetto SIGeSMU mira a rendere il sistema di trasporto all'interno di aree urbane ed extraurbane più sicuro, più affidabile ...più efficiente sia dal punto di vista economico sia ambientale!



I punti salienti sono:

- Acquisizione di dati relativi alle flotte di mezzi in aree estese territorialmente (localizzazione, prestazioni tecniche, etc.);
- Servizi di informazione all'utenza (con particolare attenzione alle esigenze di utenti svantaggiati);
- Valutazione economica del "progetto pilota" in termini di sostenibilità finanziaria da parte delle Pubbliche Amministrazioni/Gestori che scelgono di adottare tale sistema in ottica del "life cycle cost" della soluzione tecnologica.



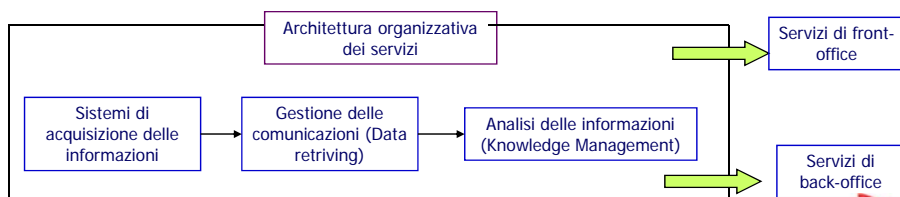


Por 2000-2006. Misura 6.2 azione C - Progetti Pilota
Progetto SIGeSMU



- L'attività di raccolta d'informazione si baserà sull'utilizzo di differenti tecnologie dell'ICT (tipo GPS, GIS o i sistemi di identificazione a radiofrequenza – RFID - montati a bordo veicolo.
- Una centrale operativa elaborerà e distribuirà le informazioni;
- Le informazioni saranno disponibili all'utenza attraverso diversi canali di comunicazione.

PROGETTO
Architettura



Por 2000-2006. Misura 6.2 azione C - Progetti Pilota
Progetto SIGeSMU



Integrazione delle informazioni relative alla mobilità (mezzi pubblici, parcheggi di interscambio, ecc.) organizzate secondo una piattaforma tecnologica facilmente accessibile da utenti privati e pubblici e dai gestori della mobilità

PROGETTO
Risultati attesi

VANTAGGI Ottenibili:

- Incremento del trasporto pubblico che diventa competitivo rispetto a quello individuale;
- Traffico più fluido con meno congestioni;
- Maggiori informazioni per gli utenti indicative per la scelta di orari e mezzi di spostamento;
- Uso efficiente delle risorse ambientali;
- Realizzazione dei sistemi integrati ed ottimizzati di gestione del traffico;
- l'informazione e il controllo (anche ai fini della sicurezza) in tempo reale del traffico;
-



